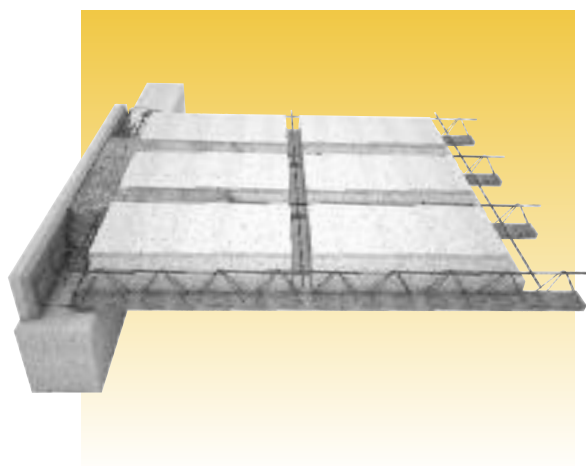




STROPY YTONG - Postup montáže

Jedinečné konstrukční systémy



- Úspora celkových nákladů až 31%
- Bez nadbetonávky a KARI sítě
- Maximální variabilita dispozice
- Jednoduchá montáž bez jeřábu

YTONG[®]

STROP YTONG EKONOM



Montované stropní systémy Ytong Klasik a Ytong Ekonom sestávají z prefabrikovaných železobetonových nosníků a výplňových nevyztužených vložek z pórobetonu Ytong. Železobetonové nosníky jsou vyztuženy ocelovou svařovanou příhradovou výztuží. Při montáži tvoří ztracené bednění a současně oporu pro položení vložek Ytong.

Jde o vodorovnou nosnou konstrukci, jejíž užití je podmíněno zpracováním statického posudku a vypracováním výkresu její skladby a skladby doplňkové výztuže. Toto posouzení zpracovává výrobce (Xella CZ) na vyžádání prostřednictvím autorizovaného statika, případně je součástí projektové dokumentace stavby v kapitole Statika.

Dodávka zahrnuje příslušný sortiment nosníků a výplňových vložek Ytong. Před vykládkou je nutné zkontrolovat, zda dodané nosníky svojí výškou a délkou splňují požadavky objednávky. Na menších stavbách bez trvalé přítomnosti jeřábu je optimální vyložit stropní nosníky přímo z vozidla na korunu zdi pomocí hydraulické ruky.



Nosníky rozložíme dle přiloženého kladečského plánu. Pro přesné stanovení vzdálenosti nosníků vložíme na každém konci nosníku vždy jednu stropní vložku. Jakmile jsou tímto způsobem položeny všechny nosníky přistoupíme k montáži podpůrné konstrukce, která zamezí nebezpečnému průhybu nosníků při zatížení položenými vložkami. Montážní podpěry umístíme vzájemně v maximální vzdálenosti 1600 mm.

Krajní řada vložek se ukládá rovnou na nosnou zeď a může být podle potřeby zkrácena. Minimální uložení stropní vložky na zdivu je 40 mm. Minimální uložení stropních nosníků na zdivu je 150 mm, pokud statický výpočet neurčí jinak. Přesnost a preciznost při zdění zabezpečí rovinnost koruny zdi. Vyrovnávací věnec na horní ploše nosných zdí není potřebný.

Montáž stropu Ytong zvládnou díky nízké hmotnosti všech prvků dva pracovníci. Vložky splňují požadavky na odolnost vůči prolomení, případně odlomení úložného ozubu při bodovém zatížení 450 kg na jednu vložku. Tato skutečnost garantuje jejich pochůznost, popř. je možno na položené konstrukci přepravovat pomocí koleček nebo ručního vozíku další vložky k uložení.



U stropu Ytong Ekonom se používají pro příčné vyztužení a propojení doplňkové nízké vložky kladené ve vzdálenosti 1 m (po každé čtvrté vložce) nebo podle statického výpočtu. Jako příčné vyztužení použijeme betonářskou výztuž 8 mm, kterou vyvážeme na horní prut nosníků.

Těleso komínu musí okolo stropní konstrukce procházet volně. Pokud je v místě komínu navržen nosník, je možné nosník zkrátit a podepřít jeho konec železobetonovou výměnou obcházející těleso komínu.



8



9

Postupně ukládáme výztuž věnců dle kladečského plánu. Tato může sestávat z předem připravených armokošů. Na propojení výztuží v rozích nebo koutech používáme betonářskou ocel ve tvaru L ve smyslu kladečského plánu.

Jakmile jsou uloženy všechny vložky a provedeny armatury celé konstrukce srovnáme vodorovnou polohu stropu pomocí nivelačního přístroje nebo stavebního laseru. Střední podporu navýšíme o požadovanou hodnotu navýšení, která je závislá na rozpětí stropu. Předepsané polohy nosníků dosáhneme snadno pomocí nastavitelných stojek podpůrné konstrukce.

Podobně jako u komína je možno provádět výměny i v jiných případech, např. u schodiště.



10a

Před betonáží smontovaný strop doporučujeme při extrémních letních teplotách navlhčit vodou.



11a

Betonujeme betonem C 25/30, čerpatelnou směsí s kamenivem frakce 4 - 8 mm. Ideální je použití čerpadla, práce je ale možno provádět i ručně. Pro rozvážení směsi je vhodné použít stavební kolečka. Betonovou směs důkladně hutníme nejlépe ponorným vibrátorem.



12a

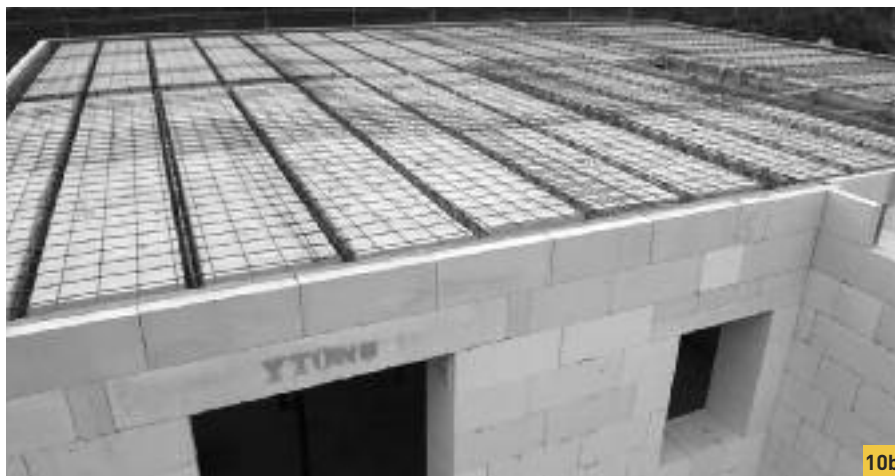
Po zabetonování stropu Ytong EKONOM je konstrukce druhý den pochůzí a je možné vykonávat stavební práce na dalším podlaží. Je však nutné dbát na to, aby nedošlo k přetížení montážních podpěr pod stropem. V průběhu prvního týdne až prvních deseti dní je potřebné beton vlhčit. Podpěrnou konstrukci je možné odstranit nejdříve po 28 dnech, kdy beton dosáhne zaručené pevnosti a konstrukce je nosná.



13a

Strop Ytong Ekonom vykazuje i po zabetonování výraznou rovinnost a není jej nutno před dalšími pracemi vyrovnávat dodatečnou vrstvou.

STROP YTONG KLASIK

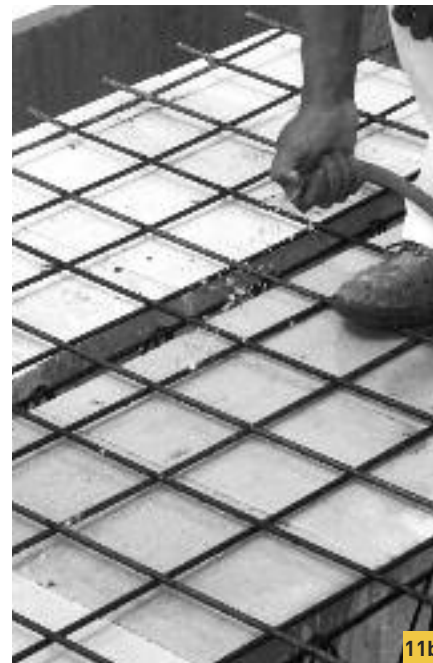


10b

Po montáži všech nosníků a vložek položíme na strop celoplošně vyztužující síť profilu ϕ 5/150 x ϕ 5/150 podle kladečského plánu. Aby bylo zajištěno předepsané minimální krytí betonem 10 mm je nutno použít vhodné distanční kroužky nebo tyče.

Postupně pak ukládáme výztuž včenců. Tato může sestávat z předem připravených armokošů. Na propojení výztuží v rozích nebo koutech používáme betonářskou ocel ve tvaru L ve smyslu kladečského plánu.

Jakmile jsou uloženy všechny vložky a provedeny armatury celé konstrukce srovnáme vodorovnou polohu stropu pomocí nivelačního přístroje nebo stavebního laseru. Střední podporu navýšíme o požadovanou hodnotu navýšení, která je závislá na rozpětí stropu. Předepsané polohy nosníků dosáhne snadno pomocí nastavitelných stojek podpůrné konstrukce.



11b

Před betonáží smontovaný strop důkladně navlhčíme vodou.



12b

Betonujeme betonem C 25/30, čerpatelnou směsí s kamenivem frakce 4 - 8 mm. Nejvýhodnější a nejrychlejší je betonáž pomocí pumpy z domíchávače. Jen tak je zaručena kvalita a homogenita betonu. Je nutné betonovat kontinuálně. O přerušení betonáže může rozhodnout stavbyvedoucí, tento musí rozhodnout též o způsobu ukončení práce (pracovní spáře).



13b

Beton rozproztíráme v co největší ploše. Snažíme se dodržet maximální rovinnost a hladkost povrchu.



14b

V průběhu prvního týdne až prvních deseti dní je potřebné beton vlhčit. Podpěrnou konstrukci je možné odstranit nejdříve po 28 dnech, kdy beton dosáhne zaručené pevnosti a konstrukce je nosná.

Xella CZ, s.r.o.

Vodní 550, 664 62 Hrušovany u Brna

Ytong linka (8-16 hod): 800 828 828

E-mail: obchod.cz@xella.com

www.ytong.cz